

Sepya

CURRÍCULUM EMPRESARIAL
septiembre 2026

CONTENIDO

NOSOTROS	3
EXPERIENCIA	4
EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÉCNICO ASOCIADO EN PROYECTOS	
CARRETEROS	6
CONSTRUCTORES TÉCNICOS Y ASESORES (COTA)	6
EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÉCNICO ASOCIADO EN PROYECTOS	
FERROVIARIOS	13
CONSTRUCTORES TÉCNICOS Y ASESORES (COTA)	13
EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÉCNICO ASOCIADO EN PROYECTOS	
AEROPORTUARIOS	14
SISTEMAS DE INGENIERÍA EN VÍAS TERRESTRES Y TERMINALES DE TRANSPORTE	
(SIVITTT)	14
DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS SCT	16
DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS SAHOP/SCT	16
DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS SAHOP	17

NOSOTROS

Introducción:

Sepya, es una firma mexicana de consultoría que se especializa en brindar soluciones para proyectos de ingeniería civil en los sectores aeroportuario, carretero, ferroviario e industrial.

Propósito:

Transformar datos reales en infraestructura sólida.

Visión:

Tener una plantilla de 50 colaboradores en 2030.

Valores:

EQUILIBRIO "Lograr los objetivos personales y profesionales"

ACTUALIZACIÓN "Leer, estudiar e interactuar con colegas de la industria y del área de especialización"

TRANSPARENCIA "Comunicarse de manera clara, usando datos reales"

ENFOQUE "Trabajar cada día con determinación"

EXPERIENCIA

Revisión técnica del proyecto ejecutivo del **Libramiento Norponiente de Hermosillo, Sonora**, tramos A y B, 2025-2026.

Asesoría especializada para la supervisión externa de operación y dictaminador de accidentes graves de la **Autopista Cuapiaxtla Cuesta Blanca Cuacnopalan**, incluyendo la elaboración de informes técnicos mensuales, 2025-2026.

Asesoría técnica para los trabajos de:

- Ingeniero independiente en el **PPS de 56 carreteras** para validar los gastos y costos operativos del contrato de prestación de servicios a largo plazo.
- Evaluación técnica económica de proyectos carreteros diversos.
- Preparación de términos de referencia, propuestas de trabajo y revisión de presupuestos para la obtención de nuevos contratos mediante la figura de licitaciones públicas y privadas, 2025-2026

Elaboración de proyecto ejecutivo y propuesta comercial para la construcción de **FBO (Fixed Base Operator) en Ciudad del Carmen Campeche**, para empresa de outsourcing, 2015.

Elaboración de Proyecto eléctrico para suministrar e instalar un transformador de 75 Kva, incluyendo obra eléctrica y civil en hangar de empresa dedicada al servicio de taxi aéreo en **Aeropuerto Internacional de Ciudad de México**, 2014.

Elaboración de propuesta comercial para la construcción de Hangar para empresa de provisión de servicios de perforación ubicada en **Ciudad del Carmen, Campeche**, 2014.

Elaboración de la propuesta comercial, programa de entrega documental y estrategia de trabajos de rehabilitación del área de taller, oficinas administrativas, zona VIP y sala de capacitación en hangar de empresa dedicada al transporte aéreo en **Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen, Campeche, 2014.**

Elaboración de la estrategia y administración de personal para ejecutar el programa de limpieza y remoción de residuos en **Playas de los Municipios de Aquila, Coahuayana y Lázaro Cárdenas, en el Estado de Michoacán** a causa de los Huracanes Ingrid y Manuel 2013.

EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÉCNICO ASOCIADO EN PROYECTOS CARRETEROS

CONSTRUCTORES TÉCNICOS Y ASESORES (COTA)

Asesoría técnica en la supervisión del **Viaducto Santa Catarina, Nuevo León**, de 8.7 km de longitud, con velocidad de proyecto de 70.0 Km./Hr., con un ancho total de 22.0 m., con 2 calzadas de 11.0 m. de ancho, cada una con 2 carriles por sentido de 3.50 m., un acotamiento lateral de 3.0 m. y un acotamiento central de 1.0 m., la superficie de rodamiento se conforma de concreto hidráulico y en los accesos a los entronques con pavimento flexible del Entronque Morones Prieto al Entronque Diaz Ordaz, 2018-2023

Asesoría técnica para la supervisión de la construcción de la autopista de altas especificaciones de 34.36 km de longitud, con tres entronques, edificios, casetas de cobro, zonas sanitarias, estacionamientos, áreas de servicios al usuario, obras de drenaje, estructuras, Sistema de Peaje (PS) y Sistema de Transporte Inteligente (ITS) en el **Libramiento Ciudad Obregón** 2018-2022.

Asesoría técnica para la modernización de plazas de cobro, ampliación de carriles, edificios administrativos y un carril de aceleración en la **Autopista Saltillo-Monterrey** 2020-2021.

Asesoría técnica para la evaluación del proyecto, presupuesto, programa de construcción del Tramo III de 37.361 km de longitud de la **Autopista Puebla-Orizaba**, 2020-2021.

Supervisión de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos en los Tramos I y II, de 3.498 km y 22.701 km de longitud respectivamente en la **Autopista Cuapixtla-Cuacnopalan 2020-2021**.

Asesoría técnica para la supervisión de mantenimiento mayor de la superficie de pavimentos; suministro e instalación de red troncal de fibra óptica y Sistema de Transporte (ITS); obra civil e instalaciones eléctricas para la operación del sistema de telepeaje en las plazas de cobro de la **Autopista Amozoc-Perote y el Libramiento Perote 2016-2018**.

Evaluación del estado físico y operacional del **Libramiento Irapuato, Guanajuato**, de 29.2 kilómetros de longitud, que inicia su recorrido en la Carretera Federal número 45 del tramo Irapuato-León y concluye en la Carretera Federal número 90 en el tramo Irapuato-La Piedad, 2017.

Evaluación de la infraestructura de pavimentos, estructuras y obras de drenaje del **Arco Norte, en los Estados de Hidalgo, Puebla, Tlaxcala y México**, de 223.85 kilómetros de longitud, dividida en seis tramos. Cuenta con un sistema de peaje cerrado conformado por 2 plazas principales de peaje y 12 de entrada y salida; un centro de control equipado con 233 km de fibra óptica, 28 cámaras de monitoreo, 45 paneles de energía solar para los dispositivos ITS, 14 radares de tráfico, 3 estaciones meteorológicas, 8 kioscos inteligentes de información, 10 paneles de información, acceso a internet inalámbrico, 64 Teléfonos (SOS), seguridad de apoyo inmediato, servicio sanitario, estacionamientos, gasolineras, entre otros, 2016.

Evaluación de los pavimentos de los **Libramientos Fresnillo, Calera y Zacatecas, en el Estado de Zacatecas**, 2016.

Due Dilligence, **Libramiento Ciudad Obregón, en el Estado de Sonora**, 2015.

Due Dilligence, Autopista Siervo de la Nación, en el Estado de México, 2015.

Diagnóstico sobre causas del daño en el pavimento del Tramo Carretero Dos Guadalupe Victoria-Ramón Corona en el Estado de Durango, 2015.

Evaluación técnica de los programas y presupuestos relativos a la operación, mantenimiento y conservación de la Autopista Naucalpan-Ecatepec, 2015.

Diagnóstico de la infraestructura actual del sistema de 11 Autopistas Estatales y Federales en el Estado de Chihuahua, incluyendo elaboración de programas y presupuestos para conservación y mantenimiento, , 2015.

Valuación de activos y revisión de presupuesto del Puente Anzaldúas, en el Estado de Tamaulipas, 2015.

Ingeniero Independiente en 28 Vialidades del Estado de México, 2014.

Asesoría técnica bancaria para la Autopista Siglo XXI en los Estados de Michoacán y Guerrero, 2014.

Evaluación de los presupuestos de mantenimiento y conservación de los tramos carreteros libres de peaje de jurisdicción federal Irapuato-La Piedad y Querétaro-Irapuato, 2014.

Ingeniero independiente durante la conservación inicial de 28 Vialidades PPS, en el Estado de México, 2013.

Verificación de los trabajos realizados en 14 Vialidades de la Variación del Contrato PPS de Carreteras y Vialidades en el Estado de México, 2013.

Due Dilligence, Proyecto CUA-CUA, en el Estado de Puebla, 2013.

Due Dilligence para la conclusión de la rehabilitación, modernización y operación de infraestructura de alumbrado público y gestión del mantenimiento preventivo y correctivo en diversas arterias de la Red Vial Primaria y Servicio de Iluminación Artística en Inmuebles del Distrito Federal del Contrato PPS a Largo Plazo, 2013.

Dictamen de los Reembolsos solicitados por Concesionaria Vialidad las Torres, S.A. de C.V., en el Estado de México, 2013.

Evaluación de los sobrecostos de obra por atrasos en la liberación de derecho de vía de la Avenida Solidaridad las Torres, Toluca, Estado de México, 2013.

Evaluación de inversiones realizadas en el Proyecto PPS de 56 Carreteras y Vialidades en el Estado de México, 2013.

Elaboración de programa, presupuesto y planes de conservación rutinaria, mantenimiento, estudios y proyectos y operación. Licitación convocada por SCT, Palmillas- Apaseo el Grande, para IMDI, 2012.

Armado de Propuesta Técnica y elaboración de Propuesta Económica para el Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), para la realización de los trabajos del Paquete Carretero "Sonora Norte", en el Estado de Sonora, 2012.

Armado de Propuesta Técnica y elaboración de Propuesta Económica para el Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), para la realización de trabajos del Paquete Carretero "Sinaloa", en el Estado de Sinaloa, México, 2012.

Actualización de presupuesto de obra de la Autopista Mante-Ocampo-Tula, en el Estado de San Luis Potosí, 2011.

Evaluación del proyecto, programas y presupuestos de construcción y conservación para 70 Carreteras y Vialidades en el Estado de México, 2011.

Evaluación del proyecto, programas y presupuestos de construcción y conservación Libramiento Norte de Puebla, 2011.

Due Diligence 2º Piso Toreo-San Antonio, Autopista Urbana Norte, Distrito Federal, 2010.

Due Diligence Supervía Poniente en el Distrito Federal, 2010.

Levantamiento de necesidades de mantenimiento y elaboración de programas de presupuestos para mantenimiento menor, conservación y operación para la Licitación Pública Internacional Noreste I Proyectos carreteros, I, II y III, 2010.

Inventario y estado físico de los elementos de la Autopista Amozoc-Perote y Libramiento Perote en los Estados de Puebla y Veracruz, 2010.

Due Diligence Ciudad Mante-Ocampo-Tula en el Estado de Tamaulipas, 2010.

Due Diligence del Libramiento Carretero de Aguascalientes.

Evaluación de presupuestos de mantenimiento en el periodo de concesión de las Carreteras Querétaro-Irapuato e Irapuato-La Piedad en el sistema PPS, Estados de Querétaro y Guanajuato, 2010.

Levantamiento de necesidades de mantenimiento y elaboración de programas de presupuestos para mantenimiento menor, conservación y operación para la Licitación Pública Internacional FARAC 3 Noreste I, 2010.

Due Diligence del Proyecto Lerma-Tres Marías en el Estado de México, 2010.

Due Diligence del Proyecto Las Torres en el Estado de México, 2010.

Levantamiento de necesidades de mantenimiento y elaboración de programas de presupuestos para mantenimiento menor, conservación y operación para la Licitación Pública Internacional FARAC 2 Pacífico Norte en el Estado de Sinaloa, 2010.

Due Diligence del Proyecto Viaducto Bicentenario en el Estado de México, 2009.

Due Diligence del Proyecto Circuito Exterior Mexiquense en el Estado de México, 2008.

Levantamiento de necesidades de mantenimiento y elaboración de programas de presupuestos para mantenimiento menor, conservación y operación para el Proyecto Perote-Banderilla y Libramiento Xalapa en el Estado de Veracruz, 2008.

Due Diligence de la Autopista Nuevo Necaxa-Tihuatlán, en el Estado de Puebla, 2008.

Due Diligence del Proyecto Viaducto Elevado Toreo-Tepotzotlán, en el Estado de México, 2008.

EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÉCNICO ASOCIADO EN PROYECTOS FERROVIARIOS

CONSTRUCTORES TÉCNICOS Y ASESORES (COTA)

Estudio de apoyo a la solicitud de reconocimiento de inversión de costos adicionales por maquinaria inactiva en la construcción de Libramiento Ferroviario, 2020-2022.

Evaluación del proyecto, programas y presupuestos de construcción (Due Diligence) del Libramiento Ferroviario Matamoros, Tamaulipas, 2011.

EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÉCNICO ASOCIADO EN PROYECTOS AEROPORTUARIOS

SISTEMAS DE INGENIERÍA EN VÍAS TERRESTRES Y TERMINALES DE TRANSPORTE (SIVITTT)

Estudio de localización para el emplazamiento de los **Aeropuertos de Lacanjá y Chajul en el Estado de Chiapas**, 1997.

Supervisión y control de la obra para concluir la rehabilitación de la pista 15-33 y obras complementarias en el **Aeropuerto de Toluca, Estado de México**, 1996

Supervisión y control la obra: rehabilitación de la pista 15-33 y obras complementarias en el **Aeropuerto de Toluca, Estado de México**, 1995 -1996.

Inspección y determinación de características de operación de la **Aeropista de Xpujil en el Estado de Campeche**, 1992.

Inspección y determinación de características de operación de la **Aeropista de Palizada en el Estado de Campeche**, 1992.

Estudio para reubicación del localizador ILS y operacional del B-747 para el **Aeropuerto Internacional de Tijuana, Baja California**, 1991.

Estudio de la capacidad de la zona aeronáutica de los **Aeropuertos de Cancún, Quintana Roo y Tijuana, Baja California**, 1991.

Análisis de pesos de despegue de los vuelos internacionales que operan en el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**, 1988.

Revisión de mínimos operacionales del procedimiento de aproximación ILS del **Aeropuerto Nacional de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Sitio Ocozocoautla**, 1988.

Estudio de condiciones operacionales del **Aeropuerto Nacional de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Sitio Ocozocoautla**, 1988.

Levantamiento topográfico y proyecto geométrico de rodaje paralelo a pista 12-30 (de cabecera 30 a plataforma de aviación comercial) en el **Aeropuerto Internacional de Cancún, Quintana Roo**, 1988.

Estudio de espacio aéreo, longitud de pista y pesos de despegue para el **Aeropuerto Nacional de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Sitio Terán**, 1988.

Análisis de longitud de pista en el **Aeropuerto Internacional de Cancún, Quintana Roo**, 1988.

Determinación de los requerimientos de pista y propuesta de ampliación en el **Aeropuerto de Mérida, Yucatán**, 1987.

Estudio de emplazamiento de tercera pista al este y paralela a la actual 05D – 23I en el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**, 1987.

Aforo del **Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta, Jalisco**, para la Dirección General de Aeropuertos, 1986.

Aforo del **Aeropuerto Internacional de Mazatlán, Sinaloa**, para la Dirección General de Aeropuertos, 1986.

Estudio del espacio aéreo de la prolongación de la cabecera 27 de la pista del **Aeropuerto de León, Guanajuato, Sitio San Carlos, 1986.**

DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS SCT

Estudios de factibilidad económica-financiera para la construcción de nuevos **Aeropuertos en las Ciudades de Colima, Puebla, Comitán, San Luis Potosí, Bahías de Huatulco, Puerto Escondido, Tepic, Tlaxcala, Lázaro Cárdenas, León, Monclova, Nogales, Campeche y Morelia.**

Estudios de factibilidad económica-financiera para la ampliación de los **Aeropuertos de las Ciudades de Culiacán, Ciudad del Carmen, Durango, Ixtepec, Mazatlán, Tijuana y Zihuatanejo.**

Estudio de alternativas de inversión para la ampliación del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.**

Sistema paramétrico de costos para calcular inversiones en proyectos aeroportuarios.

Elaboración de programas de inversión, análisis de avances físico y financiero de obras en proceso.

DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS SAHOP/SCT

Estudios de mercado y prefactibilidad para la ampliación o construcción de los **Aeropuertos de Aguascalientes, Guaymas, Tepic, Zacatecas, San Luis Potosí y León.**

Análisis financiero de las alternativas de solución al problema aeroportuario de la **Ciudad de México.**

Elaboración de anteproyectos de inversión de obras, estudios y proyectos.

Elaboración, análisis y evaluación de informes diversos.

DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS SAHOP

Estudio de costos de transporte de usuarios y empleados para las distintas alternativas del **Sistema Aeroportuario del Valle de México**.

Análisis de solicitudes de modificación de las instalaciones de la **Red Aeroportuaria Nacional**.

Estudios concernientes a la propuesta de sitios para la construcción de aeropuertos de corto, mediano y largo alcance; nacional o internacional, basados en las normas y recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Proyectos de procedimientos terminales por instrumentos incluyendo: despegues, aproximaciones y aproximaciones fallidas para flujos simultáneos y secuenciales, basados en normas de la *Federal Aviation Administration* (FAA).

Determinación de la longitud de pista necesaria y peso máximo de despegue para las aeronaves de compañías mexicanas, calculados con base en los manuales de operación de cada tipo de avión.

Cálculo de filetes necesarios para aviones de cabina ancha en los puntos críticos en que cambian de dirección.

Determinación de dimensiones de las plataformas de acuerdo al sistema de estacionar las aeronaves y al tamaño y capacidad de maniobra de éstas.

Elaboración del plan general del aeropuerto de conformidad con los resultados de los estudios antes mencionados. Proyecto de señalamiento horizontal y vertical para pistas, rodajes y plataformas. Proyecto de helipuertos que comprende:

- Emplazamiento (terreno natural o edificación).
- Procedimientos operacionales (aproximaciones, aproximaciones fallidas y despegues).
- Señalamiento horizontal.